

**BOSCH
BETON**

GÉNIE CIVIL

Routes et circulation | Terrain et jardin |
Stockage | Eau | Séparation de terrains |
Voies ferrées | Specials

**BUILDING A
SOLID FUTURE**





HISTORIQUE DE L'ENTREPRISE

Bosch Beton est une entreprise familiale ambitieuse qui fabrique et commercialise dans son usine à la pointe de la technologie de Barneveld (Pays-Bas) des murs de soutènement en béton destinés au génie civil et au secteur agricole. Nous évoluons aux Pays-Bas comme dans les pays limitrophes. Nous avons une solution sur mesure pour chaque demande de mur de soutènement. Nous fournissons un produit de qualité et durable pour les générations actuelles et futures. La durabilité et l'innovation sont nos principales priorités pour réduire autant que possible notre empreinte écologique et celle de nos clients. Nous nous engageons à l'avenir envers une production 100 % circulaire de nos murs de soutènement. 'Building a solid future' (construire un avenir solide) est la promesse que nous faisons à nos clients. La prise en charge des clients, le contact personnel, le service intégral, la livraison rapide et la qualité font de Bosch Beton un partenaire fiable. Nos valeurs fondamentales sont la durabilité, l'innovation, l'efficacité, la sincérité et la loyauté.

SOLUTIONS POUR LES MURS DE SOUTÈNEMENT

Nos murs de soutènement peuvent être utilisés de diverses manières en génie civil. Qu'il s'agisse de stocker de la ferraille, du sable, de la pâte à papier ou autre chose. Ils peuvent être utilisés pour créer une allée ou un parking, comme barrière de sol ou d'eau ou pour compenser des différences de hauteur. Quelle que soit la question ou le problème, aussi compliqué soit-il, nous trouverons ensemble la meilleure solution sur mesure pour votre situation.

Durabilité

De par nos produits, nous apportons aux clients la solution la plus durable à chaque demande.

Innovation

Nous développons des produits innovants et travaillons sans cesse à leur amélioration.

Efficacité

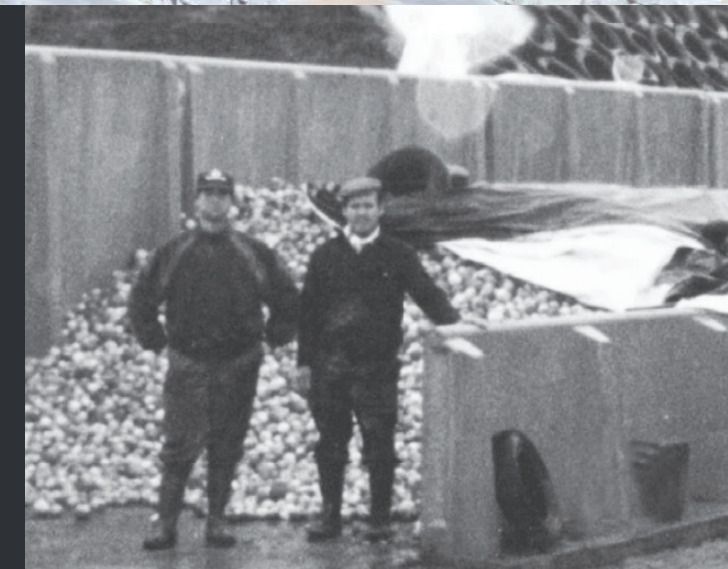
Nous ne nous contentons pas de réfléchir à la modernisation, à l'amélioration, à la connexion et à la durabilité : nous rendons tout cela possible concrètement.

Sincérité

Nous donnons toujours des conseils intègres et professionnels, pour un rapport qualité-prix optimal.

Loyauté

Nous nous sentons investis d'une mission envers nos clients et respectons nos engagements et nos obligations.





Nous avons transformé les 20 000 tonnes de déchets de l'ancienne usine en granulés que nous utilisons comme matière première pour de nouveaux murs de soutènement.

PRODUCTION DURABLE



Matières premières durables



100 % recyclable



Longue durée de vie



Énergie solaire



Garantie



Eaux pluviales



BUILDING A SOLID FUTURE

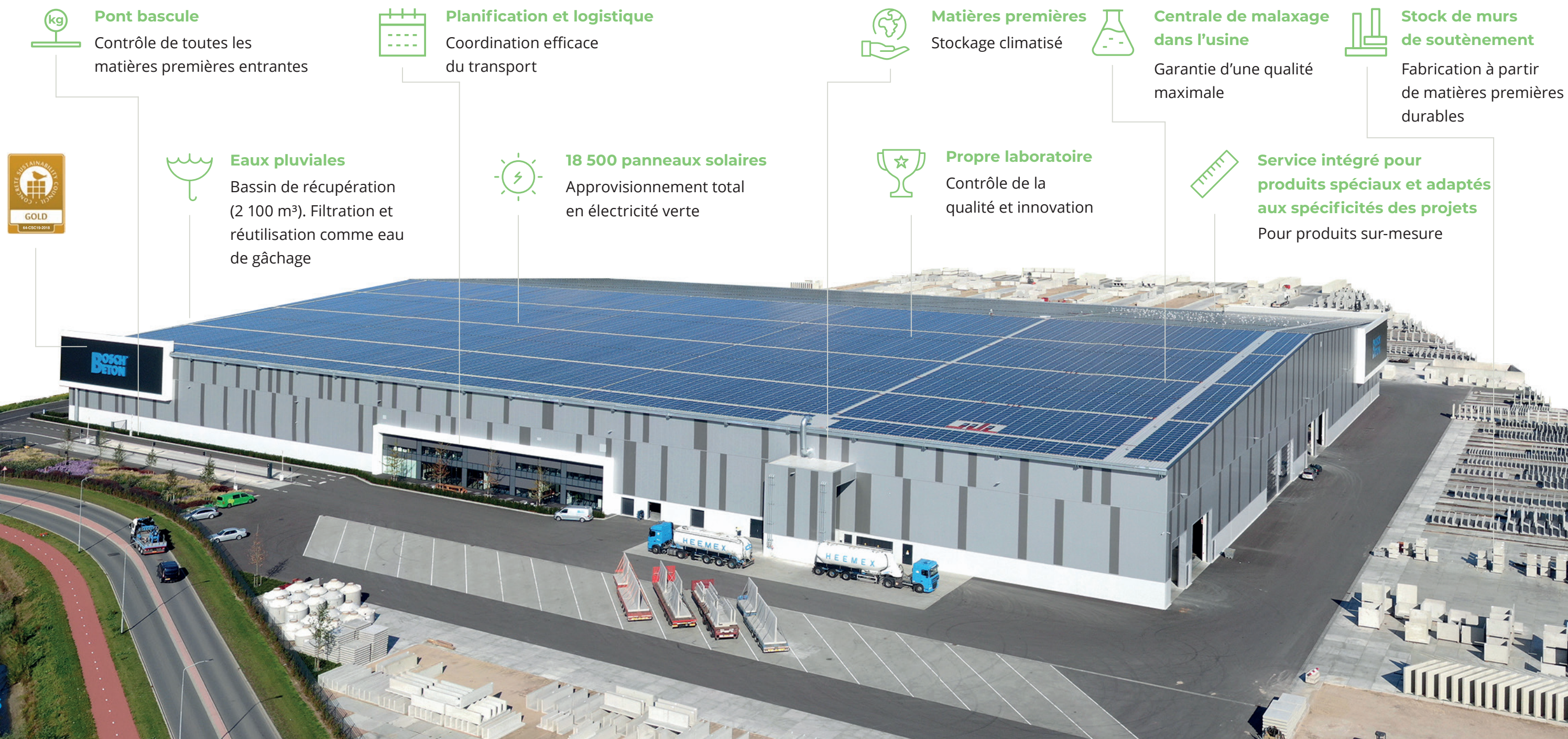
'Building a solid future' (Construire un avenir solide) est notre promesse faite aux clients et nous mettons tout en œuvre pour la tenir au sens le plus large du terme. En effet, ce que nous construisons aujourd'hui doit contribuer à l'avenir de demain. Lorsqu'un client opte pour les murs de soutènement Bosch Beton, il doit avoir la garantie de faire un choix durable. C'est la raison pour laquelle nous n'avons cessé d'innover, de développer et de devenir plus durables pour pouvoir continuer à fabriquer et livrer un produit de bonne qualité et durable. Les murs de soutènement préfabriqués sont certifiés conformes aux exigences strictes de KIWA/KOMO et Güteschutz, entre autres. Bosch Beton figure parmi les premiers fabricants au monde à posséder le certificat CSC Or (Concrete Sustainability Council) qui prouve que nous produisons des articles en béton durables et responsables. Notre usine de pointe est l'incarnation même du développement durable. Pour la production, nous utilisons des matériaux et des installations durables, ainsi que des produits recyclés. Nous réutilisons les eaux de pluie dans le processus de production, tandis que près de 18 000 panneaux solaires fournissent de l'énergie.



USINE DE POINTE

Building a solid future

La production dans l'usine de pointe de Bosch Beton à Barneveld s'articule entièrement autour de la durabilité. La première centrale à bétons durable aux Pays-Bas a été construite selon la méthode **BREEAM-NL Outstanding** (Building Research Establishment Environmental Assessment Method). Le bâtiment a été conçu autour du processus de production, afin de pouvoir travailler aussi efficacement et durablement que possible. La conception a tenu compte d'une éventuelle deuxième vie de l'usine. Ainsi, le bâtiment sera entièrement démontable et recyclable à la fin de son cycle de vie.





ROUTES ET CIRCULATION

Il est parfois nécessaire de renforcer certaines zones à forte intensité de trafic. Vous pouvez aussi devoir installer une entrée à un endroit situé près d'un fossé. Des places de parking doivent être créées dans une partie un peu plus profonde. Un talus près d'un écoduc a besoin d'un renforcement supplémentaire. Pour un aménagement efficace de la déchetterie, une commune demande des murs de soutènement adaptés aux charges lourdes et permettant l'installation d'une clôture. Autant de situations dans lesquelles nos murs de soutènement peuvent apporter la solution.





TERRAIN ET JARDIN

La différence de hauteur entre un jardin et un trottoir est parfois si importante qu'une solution solide est nécessaire. Les murs de soutènement permettent de créer un bassin bio (ou une piscine naturelle) ou d'installer un coffrage si le jardin est au bord de l'eau. Un mur de soutènement sert également de cloison intermédiaire ou de clôture de terrain. Si vous n'aimez pas l'aspect béton, les murs peuvent être pourvus d'une finition en bois ou en maçonnerie ou d'un revêtement. Autre possibilité, le mur de soutènement bio contribue de manière positive et prouvée à la biodiversité. Il vous permet de végétaliser les évidements et d'installer des hôtels à insectes pour attirer différents insectes.





STOCKAGE

Les communes travaillent de plus en plus souvent à la collecte durable et sélective des déchets et à leur recyclage. La collecte sélective signifie également le stockage séparé des déchets à la déchetterie ou au centre de recyclage. Les anciens centres de recyclage ne sont pas (encore) entièrement aménagés pour ces développements ou nécessiteront une expansion plus efficace et durable dans un avenir proche. Afin de pouvoir séparer correctement les différents types de matières premières, il est important de prévoir des cloisons de séparation solides. Notamment pour la séparation des flux de déchets dans le centre de recyclage ou la séparation du sable, du gravier, du sable de construction, des granulés mélangés, etc. dans les entreprises d'exploitation.



“Les murs de soutènement de 7 mètres de haut de Bosch Beton sont parfaits pour le stockage de la sciure.”

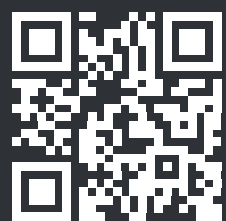
Gert Boeve, Rondhoutzagerij Midden Nederland





EAU

Grâce à son effet de rétention d'eau, le mur de soutènement endigue l'eau (excédentaire) et évite les inondations. Selon l'endroit, le mur de soutènement protège contre un niveau d'eau maximum. Par exemple, un mur de quai, un barrage, une digue, un large fossé, une piscine naturelle, un coffrage ou des caniveaux dans les quartiers résidentiels (nouvellement construits). Comme la pression et la force de l'eau sont énormes, il est important que le mur de soutènement soit suffisamment solide pour y résister. Notre gamme de produits propose des murs de soutènement spécialement conçus pour des charges extrêmement lourdes et qui résistent à la poussée de l'eau (ou de la terre).



“Stadsbeek était un projet comportant des défis. Bosch Beton s’est penché sur la situation avec nous et cela a donné un beau résultat final.”

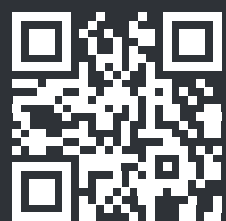


Brian Grefte, Dura Vermeer regio Oost



SÉPARATION DE TERRAINS

Clôturer des terrains n'est pas l'apanage des entreprises, les particuliers, les établissements scolaires ou les clubs sportifs le font également. Les murs de soutènement non soumis à des charges peuvent servir de mur de séparation entre deux parcelles de terrain ou, par exemple, de subtile clôture entre deux allées. Ils peuvent aussi masquer une vue moins belle depuis un quartier résidentiel ou la vue sur des terrains de sport et servir en même temps de mur anti-bruit. Par ailleurs, les murs de soutènement sont utilisés régulièrement pour constituer la base d'un mur solide autour d'une cour d'école, le mur en béton étant ensuite pourvu d'une finition en bois ou en maçonnerie. Une alternative consiste à les utiliser pour délimiter un terrain.





VOIES FERRÉES

Compte tenu de la croissance du nombre de voyageurs, de marchandises et de trains, différentes lignes de chemin de fer et différentes gares feront l'objet dans les années à venir d'adaptations et d'extensions. Nos murs de soutènement font régulièrement partie de ces transformations souvent substantielles. Ils sont utilisés notamment pour rendre l'entrée des gares plus accessible et plus sûre, auquel cas les structures en murs de soutènement servent à retenir la terre (ou l'eau), à élargir des quais, à réaliser un mur antibruit le long des voies ou un parking pour vélos. Pour le projet des quais pour ProRail, nous fournissons des murs de soutènement dans le cadre du projet « Perrons op Norm » qui vise à mettre les quais aux normes selon la réglementation en vigueur. Les murs de soutènement peuvent aussi être végétalisés ou pourvus d'une finition sous la forme d'une structure, d'un coloris RAL, d'un revêtement anti-graffiti ou d'une clôture.



“Bosch Beton a participé à l'optimisation de la construction, à la conception et aux calculs pour la rénovation d'une gare.”

Koen de Koning,
K_Dekker bouw & infra





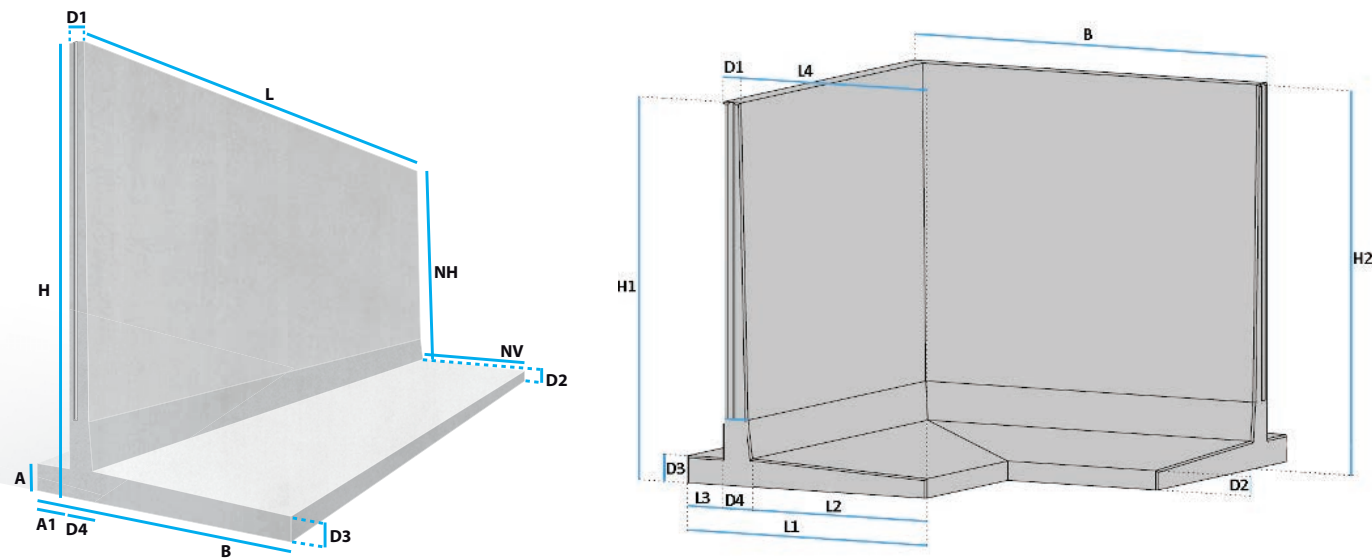
SPECIALS

Outre les murs de soutènement classiques, nous fabriquons également des murs spéciaux. Nos solutions spéciales peuvent être arrondies, biseautées, déportées, colorées, épaissies ou posées en rayon. Les murs peuvent aussi être pourvus d'une certaine structure et percés de trous pour permettre aux hirondelles de nicher. Le mur de soutènement bio avec hôtels à insectes et évidements pour végétalisation est un mur qui contribue de manière positive à la biodiversité. Une solution très spéciale consiste à utiliser les murs de soutènement comme base pour logements de vacances ou comme support pour œuvres d'art. En bref, une exécution différente en termes de forme, de couleur ou de structure qui rendra le mur de soutènement en béton plus original et vraiment "spécial".



MURS DE SOUTÈNEMENT L (AVEC TALON)

Disponible en différentes longueurs, le mur de soutènement en L à talon a été spécialement conçu pour les applications soumises à des charges moyennement lourdes dans le domaine du terrassement, du génie civil et des constructions hydrauliques. Des éléments d'angle fixes pour murs en L avec talon sont également disponibles pour les solutions d'angle.



Découvrir
nos produits

- ✓ Le talon apporte davantage de stabilité et permet donc des charges plus élevées
- ✓ Hauteur nette totale
- ✓ Le côté du pied est le côté exposé à la charge
- ✓ Face arrière verticale
- ✓ Classe d'exposition XA3, XC4, XS3, XF3, WF
- ✓ Durée de vie nominale 50 ans

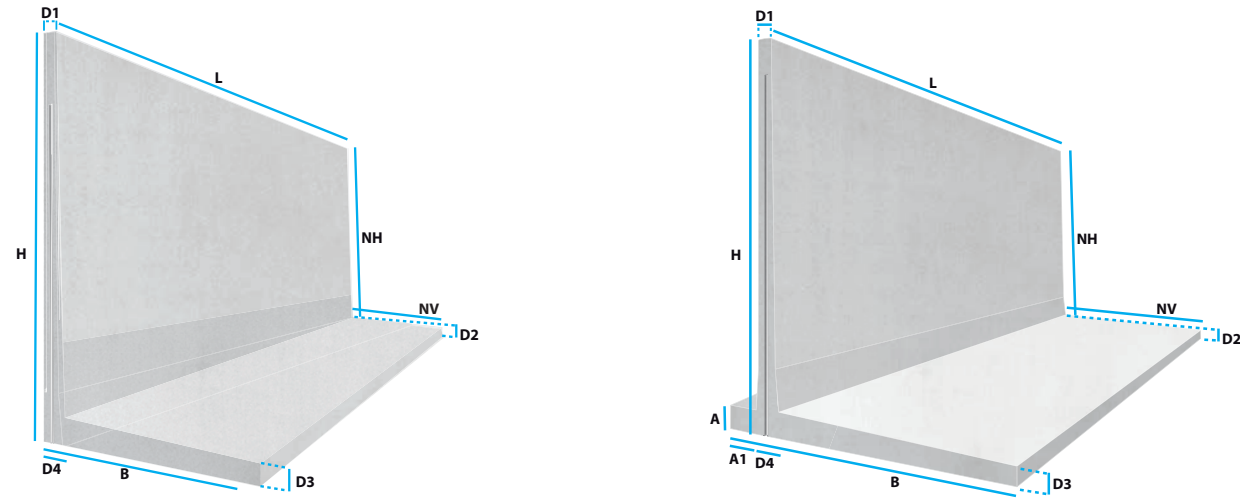
Type	H	L	B	NV	NH	D1	D2	D3	D4	A	A1	kg
L050hak	500	3995	600	285	410	85	90	83	115	90	200	890
L075hak	750	3995	800	488	659	85	91	83	112	90	200	1220
L100hak	1000	3995	800	489	909	85	91	83	111	90	200	1425
L125hak	1250	3995	900	577	1148	85	102	92	123	100	200	1860
L150hak	1500	3995	1050	716	1387	85	113	94	134	110	200	2395
L175hak	1750	3995	1200	850	1620	90	130	98	150	125	200	3060
L200hak	2000	3995	1350	985	1855	100	146	101	165	140	200	3835
L225hak	2250	3995	1500	1113	2085	100	165	120	187	165	200	4820
L250hak	2500	3995	1600	1200	2322	100	178	136	200	170	200	5655
L300hak	3000	3995	1900	1467	2775	100	225	144	233	200	200	7850
L350hak	3500	2495	2050	1590	3245	100	255	149	260	220	200	5930
L400hak	4000	2495	2450	1810	3731	100	269	150	290	229	350	7375

Type (talon)	H1	H2	B	L1	L2	L3	L4	D1	D2	D3	D4	kg
HoekL050hak	500	410	1995	600	285	200	315	85	83	90	115	840
HoekL075hak	750	659	1995	800	488	200	515	85	83	90	112	1140
HoekL100hak	1000	909	1995	800	489	200	515	85	83	90	111	1350
HoekL125hak	1250	1148	1995	900	577	200	615	85	92	100	123	1725
HoekL150hak	1500	1387	1995	1050	716	200	765	85	94	110	134	2180
HoekL175hak	1750	1620	1995	1200	850	200	910	90	98	125	150	2765
HoekL200hak	2000	1855	1995	1350	985	200	1050	100	101	140	165	3435
HoekL250hak	2500	2322	1995	1600	1200	200	1300	100	136	170	200	4795
HoekL050100hak	500	410	995	600	285	200	315	85	83	90	115	400
HoekL075100hak	750	659	995	800	488	200	515	85	83	90	112	540
HoekL100100hak	1000	909	995	800	489	200	515	85	83	90	111	640
HoekL125100hak	1250	1148	995	900	577	200	615	85	92	100	123	810
HoekL150100hak	1500	1387	995	1050	716	200	765	85	94	110	134	990

D'autres dimensions sont disponibles sur demande.

MURS DE SOUTÈNEMENT LR (AVEC ET SANS TALON)

Disponible en différentes longueurs, le mur de soutènement LR a été spécialement conçu pour les applications soumises à des charges lourdes (R=rétention) dans le domaine du terrassement, du génie civil et des constructions hydrauliques. Du fait de l'épaisseur de tête identique et de l'évidement spécial pour les tiges de renfort, ce mur de soutènement peut être installé sans aucun problème à différentes hauteurs. Des angles inclinés sont disponibles pour les solutions d'angle.



- ✓ Le talon apporte davantage de stabilité et permet de ce fait des charges plus élevées
- ✓ Hauteur nette totale et épaisseur de tête identique 150 mm
- ✓ Le côté du pied est le côté exposé à la charge
- ✓ Face intérieure oblique
- ✓ Classe d'exposition XA3, XC4, XD3, XS3, XF4, WF
- ✓ Durée de vie nominale 100 ans

- ✓ Sans talon, parfait pour délimiter (un chantier)
- ✓ Hauteur nette totale et épaisseur de tête identique 150 mm
- ✓ Le côté du pied est le côté exposé à la charge
- ✓ Face intérieure oblique
- ✓ Classe d'exposition XA3, XC4, XD3, XS3, XF4, WF
- ✓ Durée de vie nominale 100 ans

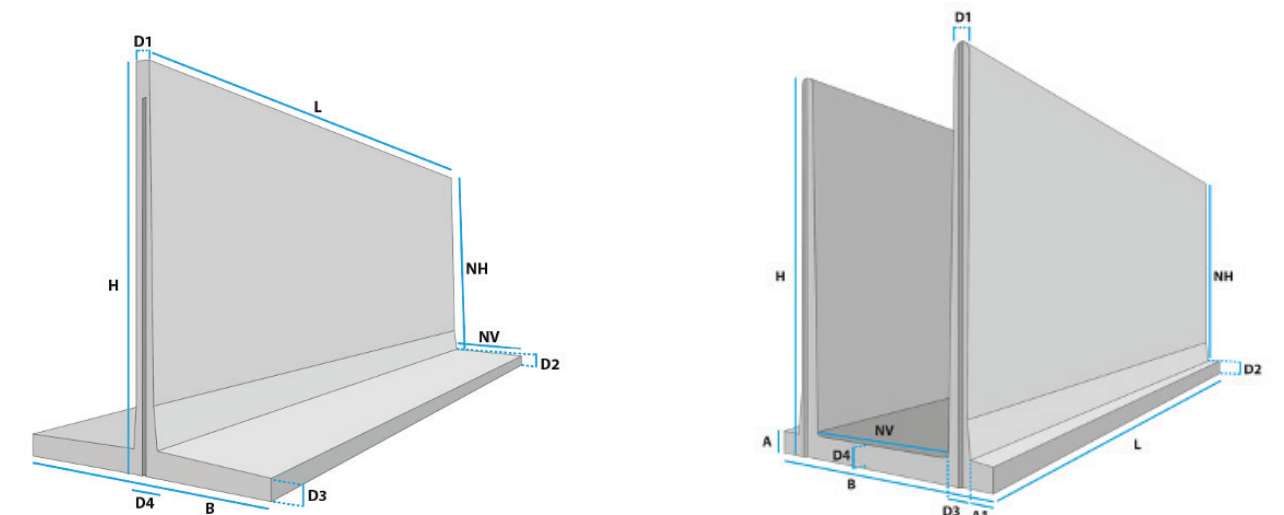
Type	H	L	B	NV	NH	D1	D2	D3	D4	kg
LR050S	500	3995	450	300	360	150	140	140	150	1109
LR075S	750	3995	600	450	610	150	140	140	150	1664
LR100S	1000	3995	650	500	860	150	140	140	150	2142
LR125S	1250	3995	750	600	1110	150	140	140	150	2643
LR150S	1500	3995	850	700	1360	150	140	140	150	3143
LR175S	1750	3995	1000	850	1600	150	150	140	150	3714
LR200S	2000	3995	1100	915	1810	150	185	156	185	4639
LR225S	2250	3995	1250	1040	2050	150	200	160	210	5243
LR250S	2500	3995	1400	1170	2280	150	220	166	230	6336

Type	H	L	B	NV	NH	D1	D2	D3	D4	A	A1	kg
LR050H	500	3995	650	300	360	150	140	140	150	140	200	1374
LR075H	750	3995	800	450	610	150	140	140	150	140	200	1929
LR100H	1000	3995	1000	650	860	150	140	140	150	140	200	2619
LR125H	1250	3995	1100	750	1110	150	140	140	150	140	200	3120
LR150H	1500	3995	1500	1150	1360	150	140	140	150	140	200	4033
LR175H	1750	3995	1600	1250	1600	150	150	140	150	150	200	4535
LR200H	2000	3995	1800	1415	1810	150	185	140	185	190	200	5646
LR225H	2250	3995	2000	1565	2050	150	200	140	210	210	225	6438
LR250H	2500	3995	2200	1750	2280	150	220	140	230	230	250	7720
LR300200H	3000	1995	2550	1965	2735	150	265	140	285	285	300	5101
LR350200H	3500	1995	2850	2185	3195	150	305	140	315	330	350	6423
LR400200H	4000	1995	3100	2335	3635	150	365	140	365	395	400	8076

* La réalisation de murs de plus de 4 m est possible, nous consulter.
 * Les murs jusqu'à 300 cm sont également disponibles sans talon.
 * Les murs jusqu'à 300 cm sont également disponibles dans une longueur de 1 990 mm.

MURS INTERMÉDIAIRES

Les murs intermédiaires ont été spécialement conçus pour servir de cloisons de séparation pour systèmes de stockage (couverts), comme hangars à sel et espaces de stockage de matières de recyclage. Ils servent de cloisons de séparation peu encombrantes lors de la mise en œuvre de plusieurs silos ou espaces de stockage. Les murs de soutènement en U conviennent idéalement à des systèmes de stockage extérieur de grande taille, car ils permettent de créer un passage pour des personnes. Des angles inclinés sont disponibles pour les solutions d'angle.



- ✓ Gain de place
- ✓ La face intérieure a une hauteur nette totale
- ✓ Les deux côtés du pied sont les côtés exposés à la charge
- ✓ Pourvu d'un pare-chocs supplémentaire pour le remplissage/l'ensilage
- ✓ Classe d'exposition XA3, XC4, XS3, XF3, WF
- ✓ Durée de vie nominale 50 ans

- ✓ Le talon apporte davantage de stabilité et permet de ce fait des charges plus élevées
- ✓ La face intérieure a une hauteur nette totale
- ✓ Les deux côtés du pied sont les côtés exposés à la charge
- ✓ Pourvu d'un pare-chocs supplémentaire pour le remplissage/l'ensilage
- ✓ Classe d'exposition XA3, XC4, XS3, XF3, WF
- ✓ Durée de vie nominale 50 ans

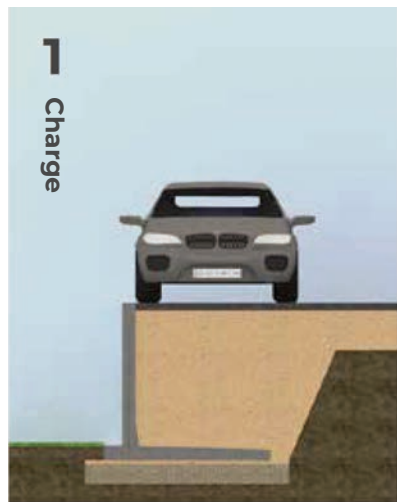
Type	H	L	B	NV	NH	D1	D2	D3	D4	kg
TWA100	1150	3995	1280	550	1000	125	150	145	180	3100
TWA125	1400	3995	1480	650	1250	125	150	145	180	3685
TWA150	1650	3995	1680	750	1500	125	150	144	180	4325
TWA175	1910	3995	1900	850	1750	125	160	149	200	5260
TWA200	2160	3995	2020	900	2000	125	160	140	220	5920
TWA250	2710	3995	2260	1000	2500	125	210	188	260	8410
TWA300	3245	2495	2600	1150	3000	125	245	180	300	6850
TWA400	4350	2495	3100	1370	4000	125	350	190	360	10775

Type	H	L	B	NV	NH	D1	D2	D3	D4	A	A1	kg
UI00	1165	3995	1250	1006	1165	100	-	122	-	-	-	3780
UI25	1415	3995	1250	994	1415	100	-	128	-	-	-	4360
UI50hak	1680	3995	1450	982	1540	100	140	154	140	140	80	5435
UI75hak	1930	3995	1450	972	1790	100	140	159	140	140	80	6085
UI200hak	2190	3995	1550	970	2050	100	140	160	140	140	130	6795
UI250hak	2690	3995	1900	1188	2540	100	150	176	150	150	180	8890
UI300hak	3190	3995	2150	1418	3020	100	170	186	170	160	180	11420

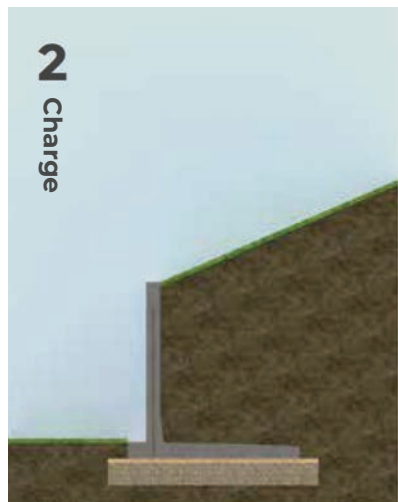
D'autres dimensions sont disponibles sur demande.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET AVANTAGES

Vos besoins déterminent le type de mur de soutènement dont vous avez besoin pour votre projet. Exclusif sur le marché : Construction pour cette charge avec bache fine, également possible sans lit de mortier. L'application que vous recherchez ne figure pas sur la liste ? Contactez-nous. Nous trouverons la solution avec l'aide de nos ingénieurs.



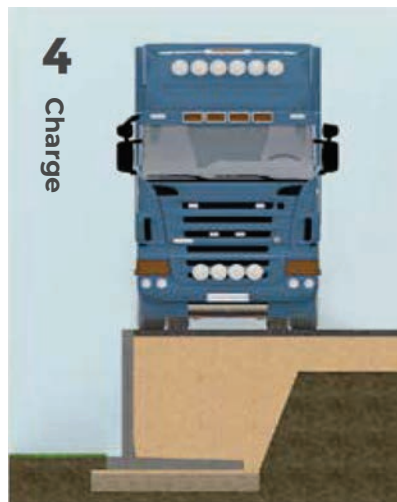
1 Charge
Convient à des charges dues à un trafic léger (maxi. 5,00 kN/m²). Pas de distance des bords.



2 Charge
Convient à une stabilisation du terrain à un angle d'inclinaison maximal de 25°.



3 Charge
Convient à des charges dues au trafic SLW30 (maxi. 16,67 kN/m²). Pas de distance des bords.



4 Charge
Convient au trafic intense de véhicules lourds SLW60 (maxi. 33,33kN/m²). Pas de distance des bords.



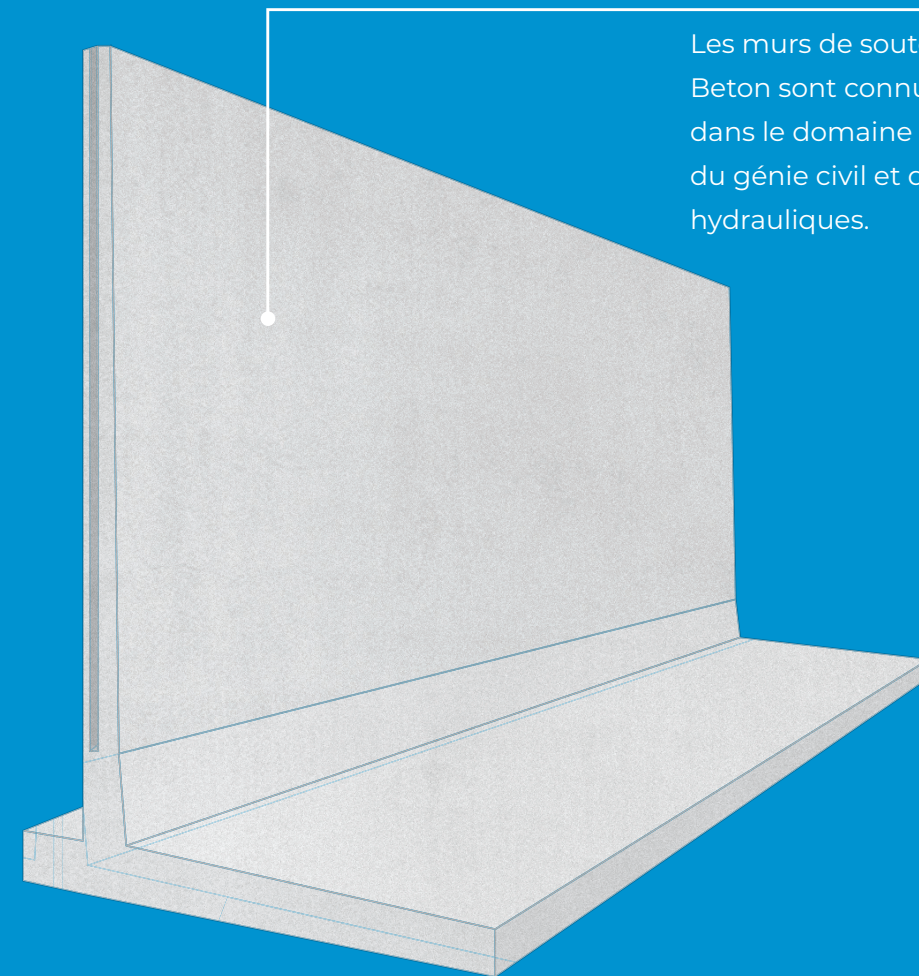
5 Charge
Distance des bords ≥ 1,00 m.
Voie de circulation 1 : TS = 300 kN charge à l'essieu (40,00 kN/m²) ; UDL (12 kN/m²).
Voie de circulation 2 : TS = 200 kN charge à l'essieu (26,67 kN/m²) ; UDL (6 kN/m²)
Voie de circulation 3 : TS = 100 kN charge à l'essieu (13,33 kN/m²) ; UDL (3 kN/m²)

- ✓ **Ossature sans lit de mortier**, mise en place uniquement sur fondation en ballast avec substrat de pierre concassée
- ✓ **Peut être utilisé immédiatement**, sans ancrage ni armature de liaison
- ✓ **Trafic intense de véhicules lourds jusqu'à 40,00 kN/m² sans distance des bords**
- ✓ **Longueur de construction** de 2 ou 4 mètres pour un déplacement rapide

LE MUR 'VEDETTE' DE BOSCH BETON DISPONIBLE JUSQU'À 7 M DE HAUT

LES PLUS VENDUS

Les murs de soutènement de Bosch Beton sont connus depuis 20 ans déjà dans le domaine du terrassement, du génie civil et des constructions hydrauliques.



CARACTÉRISTIQUES DE NOS MURS DE SOUTÈNEMENT

- ✓ Qualité de béton C60/75 (béton autocompactant à haut rendement)
- ✓ Renforts en acier B500
- ✓ Toutes les faces apparentes SB2
- ✓ Durée de vie 50 à 100 ans
- ✓ Garantie 10 à 20 ans

conçu selon la norme DIN-EN 1990 Eurocode 0

DIN-EN 1991 Eurocode 1

DIN-EN 1991 Eurocode 2

DIN-EN 1997 Eurocode 7

DIN-EN 206-1



INNOVATION DURABLE

Pour pouvoir innover et créer de nouveaux produits, matières premières et normes, nous devons collaborer au sein de la chaîne et du secteur ainsi qu'avec les autorités. Nos clients peuvent ainsi profiter de ce réseau et de l'expertise acquise. En effet, nous sommes connectés à différents réseaux et travaillons avec différents organismes et promoteurs.



INDICE DE PERFORMANCE ENVIRONNEMENTALE (EPI)

À l'avenir, les projets devront être réalisés de façon neutre sur le plan climatique et circulaire, afin de contribuer à un environnement durable. L'indice de Performance Environnementale (EPI) a été mis en place pour y parvenir. Des organismes certifiés externes appliquent une méthode d'évaluation fixe sous la forme d'une analyse du cycle de vie (LCA) qui leur permet d'obtenir une valeur EPI. Du reste, l'EPI permet aussi de définir un prix fictif qui correspond aux dépenses que vous devriez engager pour compenser les effets négatifs sur l'environnement de la fabrication d'un produit. De cette façon, les autorités tout comme les consommateurs connaissent de manière plus transparente le niveau de pollution réel d'un produit, ce qui permet une meilleure comparaison. Les murs de soutènement Bosch Beton sont présents dans l'outil DuBoCalc de la Rijkswaterstaat (Pont et Chaussées).





INGÉNIERIE

Notre équipe d'ingénieurs transforme les demandes de grande envergure en offres concrètes, réalise des calculs de construction et des plans de travail et imagine des solutions qui rendent un projet (malgré tout) réalisable en pratique. L'équipe travaille avec des logiciels de conception avancés, comme Scia, Allplan et Tekla. En utilisant les matériaux de façon responsable et en développant des solutions alternatives, nous contribuons largement à l'amélioration constructive d'un produit à la longue durée de vie et à l'empreinte carbone réduite.



PRODUCTION

Bosch Beton investit pour la qualité. Nous travaillons ainsi avec des moules de haute qualité, afin de garantir la stabilité dimensionnelle. Nous utilisons les matériaux de manière responsable et développons des solutions alternatives. Nous contribuons ainsi significativement à améliorer un produit constructif à la longue durée de vie et l'empreinte carbone réduite. Dans notre laboratoire, nous réalisons chaque jour des essais et mesures de la qualité du béton. Notre propre banc de pression nous permet de tester de manière approfondie la résistance de nos murs de soutènement. Le test simule une charge latérale et transversale issue de la pratique pour observer le comportement du mur et localiser les éventuelles fissures.



PRÉPARATION DE PROJET ET INSTALLATION

Nous abordons la préparation avec notre client, afin que l'installation des murs sur place se déroule sans problème et à la satisfaction de tous. Le lieu de déchargement doit ainsi être accessible et permettre la circulation de véhicules pour le transport. Une préparation efficace de la surface est importante pour la bonne mise en place des murs. La présence d'un collaborateur qualifié est également importante. L'installation des murs peut se faire de différentes manières. Généralement, nous installons nous-mêmes

les murs, directement depuis le camion. Il est également possible de procéder à une mise en place à l'aide d'une pince ou de laisser le client se charger lui-même de l'installation.



← Voir le placement des murs de soutènement



ÉQUIPE DE SERVICE

La qualité et le service sont nos priorités. Pour nous, il est important que nos clients soient satisfaits et le restent, de la demande de devis à la livraison. Par la suite, nous gardons le contact avec le client. Selon les besoins, notre équipe de service est disponible en-dehors des horaires de travail habituels. Nos collaborateurs sont des experts dans leur domaine. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez des questions sur la résistance des murs, les constructions, les services ou autre.

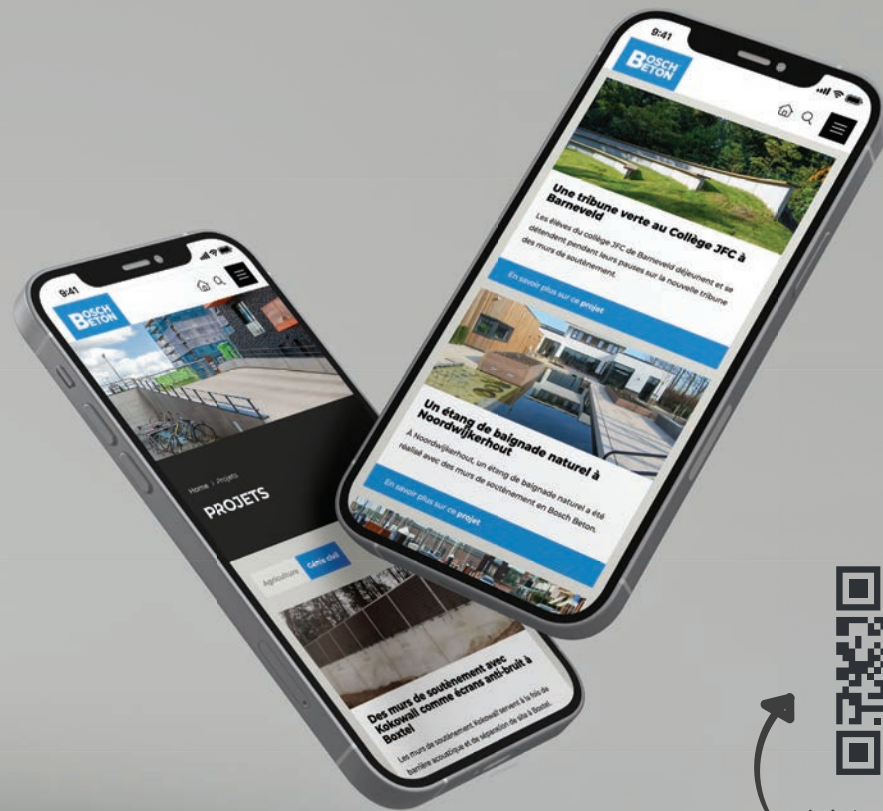
Les clients attribuent une note moyenne de 8,7/10 à Bosch Beton

8,7



Envie de donner une note ?





Voir encore plus sur nos projets



BOSCH BETON NEDERLAND

Grote Bosweg 1
 3771 LJ Barneveld
 ☎ +31(0)342-441050
 ✉ +31(0)342-441060
 ✉ info@boschbeton.nl

BOSCH BETON GMBH & CO. KG

Siemensstraße 31
 47533 Kleve
 ☎ +49(0)2821-9783740
 ✉ +49(0)2821-9783739
 ✉ info@boschbeton.de

BOSCH BETON BELGIË BV

Genkersteegweg 429, Bus 2.05
 3500 Hasselt
 ☎ +32(0)11988390
 ✉ info@boschbeton.be

BOSCH BETON FRANCE SAS

10, rue Michel Servet
 59000 Lille
 ☎ +33(0)3 66 21 25 29
 ✉ info@boschbeton.fr

BOSCH BETON DANMARK APS

Brundtlandparken 5
 6520 Toftlund
 ☎ +45(0)69912612
 ✉ info@boschbeton.dk

Version Juillet 2022



CONTACT

VENTE GÉNIE CIVIL

infra@boschbeton.fr

LOGISTIQUE

logistique@boschbeton.fr

COMPTABILITÉ

comptabilité@boschbeton.fr

SERVICE

service@boschbeton.com



